



T.C.
MARDİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

KARAR TARİHİ :23/02/2024

KARAR NO :2024/1

2024/1

Sayfa No: 1/2

K A R A R

KOMİSYON

TESEKKÜLÜ :UKOME, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Abdullah YENİGÜN Başkanlığında Mardin Esnaf ve Sanatkarlar Odalar Birliği ve aşağıda isimleri yazılı üyelerin iştirakleriyle **23.02.2024 Cuma** günü saat **14:30'da** Büyükşehir Belediye Başkanlığı İstasyon Yerleşkesi Toplantı Salonunda gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere toplanılmıştır.

İLGİ :Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü'nün 01.11.2023 tarihli ve E.45950985-622.03-1347168 sayılı yazısı.

TEKLİF :Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü tarafından yapımı tamamlanan Kızıltepe Güney Çevre Yolu İmar Yolu trafiğe açılmıştır. Kızıltepe Şehir Merkezinden geçen ağır tonajlı araçların çevre yoluna yönlendirilmesi talebi ile ilgili teklif.

MEYUZAT

HÜKÜMLERİ :5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu' nun 7. maddesinin f bendi ve aynı Kanununun 9.maddesi, 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu ve ilgili yönetmelik Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18.maddesi ve ilgili diğer Kanun ve Yönetmelikler.

ALT KOMİSYON RAPORU :Dosyasında ve yerinde yapılan incelemelerde;

Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü tarafından yapımı tamamlanan Kızıltepe Güney Çevre Yolu İmar Yolu trafiğe açıldığı, Kızıltepe Şehir Merkezinden geçen ağır tonajlı araçların çevre yoluna yönlendirilmesi adına karar alınması talebinde bulunulmuştur.

Ancak sahada yapılan inceleme neticesinde, yol üzerinde Zergan İlk Okulu, Zergan Orta Okulu ve Cumhuriyet Anadolu Lisesi okullarının bulunduğu, gerekli trafik işareti, yaya geçidi, üst geçit ve uyarı levhalarının bulunmadığı tespit edilmiştir. Özellikle yoğun öğrenci nüfusuna sahip okullar bölgesinin yol üzerinde oluşu, orta refüj yaya yönlendirme bariyeri ve üstgeçit olmaması, yolun ağır vasıta araçları ve transit trafiğe zorunlu olmasıyla kaza riskinin daha çok olacağı değerlendirildiğinden gerekli tedbirlerin alındıktan sonra yolun trafiğe açılması **Komisyonumuzca uygun görülmüştür.**

KARAR

:Konu ile ilgili yapılan görüşmeler neticesinde; **alt komisyon** raporunda belirtilen eksiklerin Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü tarafından tamamladığı anlaşıldığından "Kızıltepe İlçe Merkezinden (D400) İpek Yolunu kullanarak transit geçiş yapacak ağır vasıta araçlarının (kamyon, çekici ve römorkları, tır, tanker, mikser, tehlikeli madde taşıyan araçların) 24 saat esaslı yasaklanıp güney çevreyolunu kullanmalarının zorunlu tutulmasının,

Mardin istikametine transit geçişlerinde ilçe merkezini kullanmalarının 24 saat esaslı yasaklanmasına, bu istikamete gidecek ağır vasıta araçların (kamyon, çekici ve römorkları, tır, tanker, mikser, tehlikeli madde taşıyan araçların) güney çevre yolunu kullanarak Şenyurt kavşağına bağlanıp (D950) Kızıltepe - Mardin yolunu kullanmalarının zorunlu tutulmasının oy birliği ile **KABULÜNE**, komisyon başkanı ve katılan üyelerin oy birliğiyle karar verilmiştir

Ek: Alt Komisyon Raporu ve kroki (2 sayfa)

(Handwritten signatures and initials in blue ink)