



T.C.
MARDİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

KARAR TARİHİ :31/05/2024
KARAR NO :2024/43

2024/43

Sayfa No: 1/2

K A R A R

**KOMİSYON
TESEKKÜLÜ**

:UKOME, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Cafer DEMİREL Başkanlığında ve aşağıda isimleri yazılı üyelerin iştirakleriyle **31.05.2024 Cuma** günü saat **10:00'da** Büyükşehir Belediye Başkanlığı İstasyon Yerleşkesi Toplantı Salonunda gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere toplanılmıştır.

İLGİ :Mardin İl Emniyet Müdürlüğü'nün 01.04.2024 tarihli ve E-67727308 -64035-2024022616251628309 sayılı yazısı.

TEKLİF :Ramada Otel önünde bulunan kavşağın ilerisinde ışık sistemli Otogar Kavşağının bulunduğu ve Mardin Merkez istikametine dönüşlerin ışık sistemi ile kontrollü olarak yapıldığı, bahse konu kavşak hakkında gerekli inceleme ve çalışmaların yapılması, can ve mal emniyetinin sağlanması, akıcı ve güvenli bir trafik ortamının oluşturulması adına gerekli çalışmaların yapılması talebi ile ilgili teklif.

MEVZUAT

HÜKÜMLERİ :5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu' nun 7. maddesinin f bendi ve aynı Kanununun 9.maddesi, 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu ve ilgili yönetmelik Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18.maddesi ve ilgili diğer Kanun ve Yönetmelikler.

ALT KOMİSYON RAPORU

:Dosyasında ve yerinde yapılan incelemelerde; İlimiz Mardin-Batman (Kabala) karayolunun Ramada Otel önünde bulunan orta refüj açıklığı, sağa-sola ve "U" dönüşünü yasaklayan levhaları bulunduğu halde araç sürücüleri tarafından dönüş kurallarına uyulmadığı, kural dışı sağa sola dönüş yapan araç sürücüleri tarafından trafik güvenliğinin tehlikeye düşürüldüğü tespit edilmiştir.

Ayrıca; bahse konu yerin eğimli olması, sığınma cebinin bulunmaması ve kural dışı dönüş yapmak isteyen araç sürücülerinin iki şeridi işgal ederek trafik kazalarına sebebiyet vereceği gözlenmiştir.

Konuyla ilgili olarak, Ramada Otel önünde bulunan açıklıktan 400 m sonra ışık sistemli Otogar Kavşağının bulunduğu ve Mardin Merkez istikametine dönüşlerin ışık sistemi ile kontrollü olarak yapıldığı görülmektedir. Mezkûr orta refüj açıklığının trafik güvenliğini tehlikeye soktuğundan bahisle, bakım ve işletmeden sorumlu kurum olan Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü tarafından mevzuat hükümleri doğrultusunda kavşak mesafesi başta olmak üzere diğer hükümler çerçevesinde açıklığın kapatılması, dönüş ya da sığınma cebi gibi çözümlerin de incelenerek trafik güvenliğinin sağlanması yönünde değerlendirmelerin ve icranın yapılmasının tavsiye edilmesi, **Komisyonumuzca uygun görülmüştür.**

KARAR

:Konu ile ilgili yapılan görüşmeler neticesinde; **alt komisyon raporunun aynen KABULÜNE**, Komisyon Başkanı ve katılan üyelerin oy birliğiyle karar verilmiştir.

Ek: Alt Komisyon Raporu (1 sayfa)