



KARAR TARİHİ :01/09/2023  
KARAR NO :2023/53

2023/53  
Sayfa No: 1/2

**K A R A R**

**KOMİSYON**  
**TESEKKÜLÜ**

:UKOME, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Abdullah YENİGÜN Başkanlığında, aşağıda isimleri yazılı üyelerin iştirakleriyle **01.09.2023 Cuma** günü saat **14:00'da** Büyükşehir Belediye Başkanlığı İstasyon Yerleşkesi Toplantı Salonunda gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere toplanılmıştır.

**İLGİ** :Midyat İlçe Jandarma Komutanlığı'nın 17.07.2023 tarihli ve E-77490168-300.99-20378413 sayılı yazısı.

**TEKLİF** :Midyat-Mardin D380-02 Devlet Karayoluna bağlanan Vatan Caddesinin Anayol bağlantısının kapatılarak alternatif güzergah belirlenmesi yapılması talebi ile ilgili teklif.

**MEVZUAT**

**HÜKÜMLERİ** :5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu' nun 7. maddesinin f bendi ve aynı Kanununun 9.maddesi, 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu ve ilgili yönetmelik Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18.maddesi ve ilgili diğer Kanun ve Yönetmelikler.

**ALT KOMİSYON RAPORU** :Dosyasında ve yerinde yapılan incelemelerde;

Midyat İlçe Jandarma Komutanlığına bağlı Trafik Jandarması Timlerince 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı, 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi doğrultusunda, sorumluluk alanında bulunan Midyat – Mardin D380-02 Devlet Karayolunun 11km+500m.si Toki Işıklar Kavşağına, Ulucami Mahallesi Vatan Caddesi istikametinden Ters istikamette ilerleyerek Toki kavşağına geçmeye çalışan araçların fazla olduğu ve bu konuda trafik güvenliğinin tehlikeye sokulduğu tespit edilmiştir. Söz konusu Toki Işıklar kavşağında Vatan Caddesi istikametinden ters istikametten ilerleyerek Toki Kavşağına geçiş yapmaya çalışan bir aracın karışmış olduğu Çift Taraflı Yaralanmalı Trafik Kazası meydana geldiği, meydana gelen kazada 1'i ağır 3 yaralı şahsın bulunduğu, ayrıca son (1) yıl içerisinde aynı kural ihlali yapılan mevkide (6) araca trafik cezası işlemi uygulandığı, söz konusu yerde yapılan bu kural ihlalinin araçlar tarafından fazla yapıldığı alınan ihbar ve sözlü bildirimler sonucu tespit edilmiştir. Bu nedenlerden ötürü Midyat-Mardin D380-02 Devlet Karayoluna bağlanan Vatan Caddesinin Anayol bağlantısının kapatılarak alternatif güzergâh belirlenmesi istenmektedir.

İlgili mevkii Vatan Caddesinin olduğu, imar planında yol olarak belirlendiği, yolun bulunduğu konumun meskûn mahal olduğu, ticarethanelerin bulunduğu, Midyat Millet Bahçesine bağlantı sağladığı görülmüştür. Yolun kapatılması halinde bu güzergâhı kullanan vatandaşların mağduriyet yaşayacağı gerekçesiyle kapatılması komisyon üyeleri tarafından uygun görülmemiştir

Ancak Estel Caddesi Kavşağının mezkûr Toki Kavşağına 1,5 km uzakta olduğu, vatandaşın oraya gitmeyip Ters şeridini kullanarak kazaya sebebiyet verdiğinden acil çözülmesi gereken sorun olduğu, kavşak yerlerinin yeniden değerlendirilmesi, geometrik düzenleme, trafik planlama ve diğer çözüm başlıklarının yol ve proje sorumlusu Karayolları Genel Müdürlüğüne bu minvalde tekrar değerlendirilmesinin tavsiye edilmesinin uygun olacağı;

Kavşağa bağlanan yolların ana yola dik bağlanılmasının trafik emniyeti açısından kazaların önüne geçilmesi adına durumunun imar planında revize edilebilirliğinin büyükşehir belediyesi İmar Daire Başkanlığı ve Midyat Belediyesine değerlendirmek üzere sevk edilmesi komisyon üyeleri tarafından kabul edilmiştir

**KARAR** :Konu ile ilgili yapılan görüşmeler neticesinde; **alt komisyon raporunun aynen KABULÜNE**, Komisyon Başkanı ve katılan üyelerin oy birliğiyle karar verilmiştir  
**Ek: Alt Komisyon Raporu ve kroki (3 sayfa)**