**T.C.**

**MARDİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**

**ÇEVRE KORUMA VE KONTROL DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

**HAFRİYAT TOPRAĞI, İNŞAAT VE YIKINTI ATIKLARININ**

**YÖNETİMİNE DAİR YÖNETMELİK**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam ve Tanımlar**

**Madde 1**

**Giriş**

Gelişen teknoloji ve nüfus artışının beraberinde getirdiği çevre sorunlarından biri olan katı atıklar yerel yönetimlerin çözmesi gereken en önemli problemlerden biri haline gelmiştir. Doğal kaynakların tükenmesi, son yüzyılda oluşan büyük çevre felaketleri, enerji sıkıntısı, mevcut yerel ve ulusal çevre düzenlemeleri katı atık problemin artık göz ardı edilemeyeceği gerçeğini ortaya koymaktadır.

Konut, bina, köprü, yol ve benzeri yapıların yapımı, tamiratı, tadilatı, yenilenmesi, yıkımı, kentsel dönüşüm projeleri veya doğal afetler sonucu oluşan inşaat ve yıkıntı atıkları katı atıkların büyük bir kısmını oluşturmaktadır. Yapılan her türlü inşaat faaliyetleri eko sistemin dengesini belirli oranda etkilemekte ve özellikle toprak, su ve hava ortamında olumsuz yönde değişimlere neden olmaktadır.

İnşaat öncesinde arazinin hazırlanması aşamasında yapılan kazı ve benzeri faaliyetler ile yıkım çalışmaları esnasında oluşan toz kirliliği özellikle ciddi hava emisyonuna neden olmaktadır. Aynı zamanda yıkıntı atıklarının içerdiği kimi kimyasallar, yalıtım ve yanıcı malzemeler açıkta ve kontrolsüz depolanması halinde ekosisteme zehirli kirleticileri bırakmaktadır. Hafriyat toprağı ile inşaat ve yıkıntı atıklarının kontrolsüz dökümü yer altı su rezervlerinin de ciddi şekilde kirlenmesine neden olmaktadır.

Ayrıca yapılacak kazı öncesinde arazinin hazırlanması aşamasında arazinin üst tabakasını oluşturan bitkisel toprağın kontrollü bir şekilde hafriyat toprağıyla karışmadan toplayarak park, bahçe vb. faaliyetlerde tekrar kullnılmasını sağlamak esastır.

Diğer taraftan, inşaat ve yıkıntı atıkların toprağa gelişi güzel dökülmesi topraktaki doğal hayatı tahrip ederek, toprağın yapısını değiştirmekte hatta ekolojik olarak hassas alanlar (Bataklıklar, dereler ve deniz kıyısı) tamamen yada kısmen yok olmakta bunun sonucunda da buralarda yaşayan ya da geçici konaklayan canlıların yaşam döngüsünü etkilemektedir. Ileriye dönük olarak inşaat ve yıkıntı atıklarının döküldüğü yerlerin kendi başına yeşil alanlara dönüşmesi mümkün olmayıp, ancak döküm yapılan yerde nebati toprak kullanılmasıyla sağlanabilmektedir.

Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarından dolayı oluşabilecek çevre kirliliğinin önüne geçebilmek için planlanması gereken en sağlıklı yöntem, daha faaliyet başlamadan once, faaliyet sonucu oluşabilecek atık türleri, miktarları ve çevreye olabilecek etkileri hesaplanarak; oluşan atığın geri kazanımı, bertarafı ve tekrar kullanımına kadar geri dönüşümlü bir sistem stratejisi geliştirmektir.

350 milyon nüfusa sahip Avrupa Topluluğu ülkelerde inşaat/yıkıntı ve rehabilitasyon aktivitesi esnasında yıllık 175-370 milyon ton inşaat/yıkıntı atığı oluştuğu tahmin edilmektedir. Avrupa Topluluğu ülkelerde inşaat/yıkıntı atıklarının % 72'si depolanmakta ve %28'i geri kazanılmaktadır. İnşaat ve yıkıntı atıkların geri kazanılması ve tekrar kullanılması konusunda Belçika, Danimarka, Hollanda büyük başarı sağlamıştır.

Ülkemizde, hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının çevreye zarar verecek şekilde doğrudan veya dolaylı olarak çevreye atılmasının önüne geçilmesi, hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının tekrar kullanım ve geri dönüşümünün sağlanması ve bertaraf edilebilmesi için gerekli teknik ve idari standartların oluşturularak prensip ve politikaların ortaya konulabilmesini sağlamak amacıyla*,* ***“Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği”*** 18.03.2004 tarih ve 25406 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

**Madde 2**

**Amaç**

2872 sayılı Çevre Kanununa istinaden çıkarılan Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının kontrolü yönetmeliği çerçevesinde Mardin’de oluşan hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının çevreye zarar verecek şekilde doğrudan ve dolaylı bir şekilde alıcı ortama verilmesinin önlenmesi ve bu atıkların geri dönüşüm ile bertaraf edilecek miktarının azaltılması amacıyla; hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının (beton , sıva tuğla vb.) diğer atıklardan ayrı olarak biriktirilmesi, toplanması, taşınması, ayrıştırılmasını yapmak ve geri dönüşümünü sağlamak üzere iyi bir atık yönetim planının oluşturulması ve bu yönetim planı çerçevesinde sorunların çözülmesi hedeflenmiştir.

**Madde 3**

**Kapsam**

Bu amaç doğrultusunda “Mardin için Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Yönetim Planı” nda Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının nerede nasıl, ne zaman ve hangi tür toplama araçları ile toplanacağı, nerede ayrıştırılacağı ve nasıl geri kazanılacağı belirtilmiştir.

**Madde 4**

**Tanımlar**

Bu yönetmelikte adı geçen terimler aşağıda açıklanmıştır;

**Belediye:** Mardin Büyükşehir Belediyesini,

**Encümen:** Mardin Büyükşehir Belediye Encümenini,

**Ukome:** 5216 sayılı kanunun 9. maddesi gereğince kurularak görev yapan Mardin Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezini,

**Çevre koruma ve kontrol Dairesi Başkanlığı:** Mardin Büyükşehir Belediyesi Çevre koruma ve kontrol Dairesi Başkanlığını,

**Zabıta Daire Başkanlığı:** Mardin Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığını,

**İlçe Belediyeleri:** Mardin Büyükşehir Belediyesine bağlı İlçe belediyelerini,

**Denetim Görevlileri:** Bu yönetmelik hükümleri uyarınca hafriyat faaliyetlerini ve faaliyette bulunan araç ve personeli denetlemekle görevli yetkili personel olup aşağıda belirtilmiştir;

1. Büyükşehir Belediye Başkanı, Genel Sekreter, Genel Sekreter Yardımcıları ve görevlendirecekleri personel
2. Çevre koruma ve kontrol Daire Başkanı ve görevlendireceği personel,
3. Zabıta Daire Başkanı ve görevlendireceği personel,

**İnert atık** :Fiziksel, kimyasal veya biyolojik olarak önemli derecede herhangi bir değişime uğramayan, çözünmeyen, yanmayan, fiziksel ve kimyasal olarak reaksiyona girmeyen , biyolojik bozunmaya uğramayan veya temas ettiği maddeleri çevreye veye insan hayatına zarar verecek şekilde etkilemeyen ve toplam sızıntı kabiliyeti ve ekotoksisitesi önemsiz miktarda olan, özellikle yüzeysel su ve yer altı suyu kirliliği tehlikesi yaratmayan atıkları,

**İnşaat atığı** :Konut , bina , köprü ,yol vb. alt ve üst yapıların yapımı esnasında ortaya çıkan atıkları ,

**Hafriyat Toprağı** :İnşaat öncesinde arazinin hazırlanması aşamasında yapılan kazı ve benzeri faaliyetler sonucunda oluşan toprâğı,

**Yıkıntı atığı** :Konut , bina , köprü ,yol vb. alt ve üst yapıların tamiri esnasında ortaya çıkan atıkları veya doğal bir afet sonucunda ortaya çıkan atıkları,

**Asfalt Atığı** :Yol, havaalanı pisti ve benzeri yapıların tamiratı, tadilatı, yenilenmesi ve yıkımı sırasında ortaya çıkan ve bünyesinde asfalt, zift, doğal polimer ve benzeri malzeme bulunan atıkları,

**Bitkisel Toprak** :Bitki gelişimi için organik ve inorganik madde ile hava ve su sağlayan toprağı,

**Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Yönetimi** :Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının kaynağında ayrılarak toplanması, geçici biriktirilmesi, taşınması, tekrar kullanılması, geri kazanılması ve depolanması işlemlerini,

**Getirtme Merkezi** :Atıklarının üreticisi tarafından getirilecek uygun konteynıra atılabildiği ve her ilçede en az bir adet bulunan merkez,

**Ara İstasyon** :Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının geri kazanım tesisine gitmeden önce aktarma yapıldığı yerler,

**Geri Kazanım Tesisi** :Toplanan hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarını bir sistem içerisinde işledikten sonra ikincil ürün olarak (kum, mıcır) tekrar kullanılabilir maddeler haline dönüştüren tesislerdir.

**Depolama Alanı**: İnert atıkların depolanması için gereken altyapıya sahip III. sınıf düzenli depolama tesisleri.

**İşletmeci**: Düzenli depolama tesisinin hazırlanmasından kapatılması sonrası bakım sürecine kadar değişebilen, tesisten sorumlu belediye, gerçek ya da tüzel kişiyi ifade eder.

**İKİNCİ BÖLÜM**

**Yasal Mevzuat, Yönetmelikler, Usul ve Esaslar**

**Madde 5**

**Hafriyat Toprağı, İnşaat Ve Yıkıntı Atıkları İle İlgili Yasal Mevzuat**

**5.1 Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği**

Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının çevreye zarar vermeyecek şekilde öncelikle kaynakta azaltılması, toplanması, geçici biriktirilmesi, taşınması, geri kazanılması ve değerlendirilip tekrar kullanılması maksadıyla 18.03.2004 tarih ve 25406 Sayılı Resmi Gazetede “Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği” yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 26/03/2010 tarih ve 27533 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak 01/04/2010 tarihi itibariyle yürürlüğe giren “Atıkların Düzenli Depolanmasına Dair Yönetmelik” ile birlikte Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğinin 10, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 nci maddeleri yürürlükten kaldırılmıştır.

Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği’ne göre, hafriyat toprağı ile inşaat ve yıkıntı atıkları üreticileri oluşan atıkların toplanması, taşınması ve bertarafı ile ilgili harcamaları karşılamakla yükümlüdürler.

Bu amaçla uygulanacak bedel, geri kazanım, depolama sahasının uzaklığı ve oluşan atık miktarı esas alınarak Büyükşehirlerde ilçe belediyelerin teklifi ile büyükşehir belediyesi, diğer illerde ise il ve ilçe belediyeleri, mücavir alan sınırları dışında ise mahallin en büyük mülki idari amiri tarafından tespit ve ilan edilir.

**5.2 Atiklarin Düzenli Depolanmasina Dair Yönetmelik**

Atıkların düzenli depolama yönetimi ile bertarafı sürecinde düzenli depolama tesislerine ilişkin teknik esaslar ile atıkların düzenli depolama tesislerine kabulü ve atıkların düzenli depolanmasına ilişkin usul ve esaslar ile alınacak önlemleri, yapılacak denetimleri ve tabi olunacak sorumlulukları kapsayan “Atıkların Düzenli Depolanmasına Dair Yönetmelik” 26/03/2010 tarih ve 27533 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak 01/04/2010 tarihi itibariyle yürürlüğe girmiştir.

Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıkları inert atık tanımına uymak kaydı ile III. sınıf depolama tesisine teste tabi tutulmaksızın kabul edilebilecek atık kodları dahilinde değerlendirilecektir.

**5.3 Diğer Yasal Mevzuatlar**

* Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Kontrol Yönetmeliği
* 2872 sayılı Çevre Kanunu
* 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
* 5393 sayılı Belediye Kanunu
* 3194 sayılı İmar Kanunu
* 5326 sayılı Kabahatler Kanunu
* 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu
* 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun

**Madde 6**

**Görev Ve Yetkiler**

18.03.2004 tarih ve 25406 sayı ile yayımlanan Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Kontrolü Yönetmeliği ve 26/03/2010 tarih ve 27533 sayılı resmi gazete ‘de yayımlanarak 01/04/2010 tarihi itibariyle yürürlüğe giren atıkların düzenli depolanmasına dair yönetmelik hükümlerine göre; Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının sağlıklı bir şekilde yönetilebilmesi için ilgili kurum ve kuruluşların yükümlülükleri belirlenmiştir.

**6.1 Mülki Amirlerin Görev Ve Yetkileri**

* Belediye mücavir alan sınırları dışındaki Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının geri kazanım tesisleri sahaları ile depolama sahalarını belirlemek korumak/ kurdurtmak ve işletmek/işlettirmekle,
* Belediye mücavir alan sınırları dışındaki hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıkları geri kazanım tesisleri ile depolama sahalarına izin vermek ve gerektiğinde bu izni iptal etmekle,
* Belediye mücavir alan sınırları dışındaki hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının toplanması, taşınması ve bertaraf bedelini belirlemekle ,
* Belediye mücavir alan sınırları dışındaki hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıkları için toplama, taşıma hizmeti verecek firmaların adresleri ve telefon numaraları ile nakliye bedellerini halkın bilgileneceği şekilde ilan etmekle ,
* Bu Yönetmelik kapsamında yer alan atıkların oluşumundan bertarafına kadar yönetimlerini kapsayan bütün faaliyetlerin kontrolünü ve denetimini yapmakla,
* Toplanan inşaat/yıkıntı atıklarını öncelikle altyapı çalışmalarında kullanmak/kullandırmakla,
* İl sınırları içinde oluşan, toplanan, geri kazanılan ve bertaraf edilen hafriyat toprağı ve inşaat/yıkıntı atıkları ile ilgili istatistiki bilgileri belediyelerden temin etmek ve yıl sonunda Bakanlığa göndermekle,
* Doğal afetler sonucunda oluşacak atıkların yönetimi ile ilgili esasları belirlemek, bu amaçla Kriz Merkezi oluşturmak ve olası doğal afetlere karşı önceden atık yönetim planı yapmakla yükümlüdürler.
  1. **Büyükşehir Belediyesinin Görev ve Yetkileri**
* Hafriyat toprağı, inşaat/yıkıntı atıkları ile doğal afet atıklarının toplanması, geçici biriktirilmesi, taşınması, geri kazanılması ve bertarafı ile ilgili yönetim planı hazırlamakla,
* Hafriyat toprağı, inşaat/yıkıntı atıkları Geri kazanım tesis sahası, depolama sahalarını belirlemek, kurmak/kurdurtmak ve işletmek/işlettirmekle,
* Depolama sahasının seçimi inşaatı veya işletilmesi sırasında çevre ve insan sağlığının olumsuz etkilemeyecek şekilde gerekli tedbirleri almak veya aldırtmakla,
* Hafriyat toprağı, inşaat/yıkıntı atıklarının toplanması, taşınması ve bertaraf bedelini belirlemekle,
* Hafriyat toprağı, inşaat/yıkıntı atıklarının toplama, taşıma hizmeti verecek firmaların adresleri ve telefon numaraları ile nakliye bedellerini halkın bilgileneceği şekilde ilan etmek,
* Hafriyat toprağı, inşaat/yıkıntı atıklarının toplanması, geçici biriktirilmesi, taşınması ve bertaraf faaliyetlerini denetlemekle,
* Belediye sınırları içindeki hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıkları geri kazanım tesisleri ile depolama sahalarına izin vermek ve gerektiğinde bu izni iptal etmekle,
* Toplanan inşaat/yıkıntı atıklarını öncelikle altyapı çalışmalarında kullanmak/kullandırmakla,
* Belediye sınırları içinde oluşan, toplanan, geri kazanılan ve bertaraf edilen hafriyat toprağı, inşaat/yıkıntı atıklarına ilişkin istatistiki bilgileri valilikler aracılığı ile yılsonunda Bakanlığa bildirmekle,
* Doğal afet atıklarının yönetimi konusunda valilik koordinasyonunda oluşturulan Kriz Merkezi kararlarını uygulamakla yükümlüdürler.

**6.3** **İlçe Belediyelerinin Görev ve Yetkileri**

* Hafriyat toprağı, inşaat/yıkıntı atıklarını ayrı toplayarak, Büyükşehir Belediyesi tarafından belirlenen yerlere götürmekle,
* Hafriyat toprağı, inşaat/yıkıntı atıkları için toplama, taşıma hizmeti verecek firmaların adresleri ve telefon numaraları ile nakliye bedellerini halkın bilgileneceği şekilde ilan etmek,
* Kaçak döküm faaliyetlerinin engellenmesi için gerekli tedbirleri almakla yükümlüdür.

**6.4 Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Üreticilerinin Yükümlülükleri**

* Atıkların çevre ve insan sağlığına yönelik olumsuz etkilerini, bu yönetmelik hükümlerine uygun olarak en aza düşürecek şekilde atık yönetimini sağlamakla,
* Atıkların oluşumu, taşınması ve depolanması aşamalarında gerekli izinleri ve onayları almakla,
* Faaliyetleri sırasında atıkları bileşenlerine göre ayrı toplamak, geri kazanmak, biriktirmek ve atığın içinde zararlı, tehlikeli ve yabancı madde bulundurmamakla,
* Faaliyete başlamadan önce, atıkların taşınması ve depolanması ile ilgili olarak Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği'nde verilen Atık Taşıma ve Kabul Belgesi'ni almakla,
* Atıklarını belediyenin veya mülki amirin izin verdiği geri kazanım veya depolama tesisi dışındaki yerlere dökmemekle,
* Atıklarının yönetimi amacıyla yapılacak harcamaları karşılamakla,
* Atıkların oluşumu, taşınması ve depolanması aşamalarında meydana gelebilecek kazalarda oluşacak zararı tazmin etmek ve kaza sonucu oluşacak kirliliği gidermekle, yükümlüdürler.
  1. **Düzenli Depolama Sahasını İşletenlerin Görev ve Yetkileri**

İşletmeci 29.04.2009 tarih ve 27214 sayılı Resif Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Çevre Kanununca Alınması Gereken İzin ve Lisanslar Hakkında Yönetmelik çerçevesinde çevre izni veya çevre izin lisansı alınması için çalışmaları yürütecektir.

Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklar depolama sahalarını işletenler, atıkların düzenli depolanmasına dair yönetmelik hükümleri çerçevesinde;

III.sınıf düzenli depolama tesislerinde sadece inert atıkları depolamakla, İnert atık tanımına uyan ve aşağıda listelenen atıklar, teste tabi tutulmaksızın inert atık depolama tesislerine kabul edilir.

**Tablo 1:** III. Sınıf Düzenli Depolama Tesisine Kabul Edilecek Atıklar

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Atık Kodu** | **Atık Türü** | **Sınırlama** |
| 10 11 03 | Cam elyaf atıkları | Organik bağlayıcılar içermemeli |
| 17 01 01 | Beton | Karışık olmayan inşaat ve yıkım atıkları |
| 17 01 02 | Tuğlalar | Karışık olmayan inşaat ve yıkıntı atıkları |
| 17 01 03 | Kiremitler ve Seramikler | Karışık olmayan inşaat ve yıkıntı atıkları |
| 17 01 07 | Beton, tuğla, kiremit ve seramik karışımları ayrılmış grupları | Karışık olmayan inşaat ve yıkıntı atıkları |
| 17 02 02 | Cam |  |
| 17 05 04 | Toprak ve Kayalar | Bitkisel toprak ve turba, kirlenmiş tesislerden gelen toprak ve taşlar hariç |
| 19 12 05 | Cam |  |
| 20 02 02 | Toprak ve Taşlar | Bitkisel toprak ve turba hariç sadece park ve bahçelerden kaynaklanan toprak ve taşlar |

* Ancak bu atıkların teste tabi tutulmadan düzenli depolama tesisine kabul edilmesi için kaynağında tek olması ve tek bir atık türü içermesi gerekir.
* Listede adı geçen birbirinden farklı atıkların karışımı ancak aynı kaynaktan gelmeleri durumunda kabul edilir.
* Gözle yapılan denetimde veya atığın kaynağı hakkında alınan bilgiler neticesinde atığın kontamine olduğundan şüphelenilmesi durumunda gerekli testler yapılır.
* Atıkların diğer depolama tesislerinde bertarafını gerektirecek düzeyde kontamine olduğu veya metal, asbest, plastik ve kimyasallar gibi olmaması gereken maddeler tespit edilmesi halinde bu atıklar III. Sınıf depolama alanına kabul edilmez.
* Önemli miktarda tehlikeli maddeler içeren malzemelerle işlenmiş, kaplanmış veya boyanmış inşaat ve yıkıntı atıkları yukarıdaki listede yer alan inşaat ve yıkıntı atıkları kapsamında kabul edilmez.
* Organik veya inorganik tehlikeli maddelerle kontamine olmuş inşaat ve yıkıntı atıkları yukarıdaki listede yer alan inşaat ve yıkıntı atıkları kapsamında kabul edilmez.

**AYRICA TESİS İŞLETMECİSİ;**

* Atıkların depolama tesisi sınıfına göre belirlenmiş olan kriterlere uygun şekilde tesise kabul ve bertaraf edildiğinin,
* İşletme aşamasında depolama tesisine kabul edilen atıklar, sahanın yapısal sağlamlığını bozmayacak, iç ve dış şeylerde kayma ve yıkılmalara engel olmayacak güvenlik düzeyinde depolandığının, Depolama tesisi, izinsiz girişleri engelleyecek şekilde çevre çiti ve giriş kapısı ile donatılarak emniyet altına alınır. Tesiste izinsiz atık boşaltımını engelleyecek kontrol mekanizması oluşturulduğunu düzenli depolama tesisinin işletme planına uygun olarak çalıştırıldığının,
* Düzenli depolama tesisine ilişkin lisans şartlarının tam olarak sağlandığının kontrol edilmesi için gerekli izleme sistemlerini oluşturmak ve uygulamakla yükümlüdür.

**6.6 Geri Kazanım Tesisi İşletenlerin Görev ve Yetkileri**

* Geri kazanım tesisini yönetmelikte belirtilen esaslara uygun olarak projelendirmek, gerekli izinleri almak ve inşa etmekle,
* Projeye uygun olarak kurulan tesisi yönetmelikte belirtilen esaslara uygun olarak işletmekle,
* Geri kazanım tesisinin inşaatı, işletilmesi ve kapatılması sonrasında çevre ve insan sağlığını olumsuz etkilemeyecek şekilde gerekli tedbirleri almakla,
* Belediyenin veya mülki amirin izin verdiği toplama ve taşıma firmalarının atıkları ile Atık Taşıma ve Kabul Belgesi olan atıkları tesise kabul etmekle,
* Atığın tesise girişinde incelemesini yaparak taşıma ve kabul belgesindeki bilgilerin doğruluğunu kontrol etmekle,
* Geri kazanım tesisi ile depolama sahasına kabul edilmesi ve depolanması yasak olan atıklar ile bu atıklarla karışmış inşaat/yıkıntı atıklarını geri kazanım tesisine kabul etmemek ve durumu idareye bildirmekle,
* Atıkların geri kazanılması sırasında gerekli güvenlik önlemlerini almakla,
* Geri kazanım tesisine atıpğın miktarı, cinsi, üretim yeri, getiriliş tarihi ve araç plakası gibi bilgileri düzenli ve doğru olarak bilgisayar ortamında kayıt altına almak bu bilgileri belediye mahalin mülki amiri ve bakanlığın incelenmesine hazır bulundurmakla,
* Kriz merkezi kararlarına uymak ve işbirliği yapmakla yükümlüdürler.

**6.7 Kriz Merkezinin Görevleri**

Olası bir doğal afet öncesinde, oluşabilecek atıkların yönetimiyle ilgili planlamalar yapmakla, oluşabilecek atık miktarı ile bunların kaldırılması ve taşınması için gerekli araç-gereç ve ekipmanı belirlemekle ve kullanımıyla ilgili koordinasyonu sağlamakla,

Oluşacak atıkların depolanacağı alanları yönetmelikte belirtilen esaslara göre önceden tespit mevcut depolama ve geri kazanım tesisleri ile koordinasyonu sağlamakla, çalışmaları hakkında bakanlığa bilgi vermekle yükümlüdür.

**Madde 7**

**Mardin'de Hafriyat Toprağı, İnşaat Ve Yıkıntı Atıklarının Mevcut Durumdaki Yönetimi**

**7.1 Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Yönetiminde Kullanılacak Belgeler**

Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Yönetiminde;

* Hafriyat Toprağı İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Depolama/Geri Kazanım Tesisi İzin Belgesi (Ek1),
* Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Taşıma İzin Belgesi (Ek 2),
* Atık Taşıma ve Kabul Belgesi (Ek3),
* Hafriyat Toprağı ve İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Taşıma İzin Belgesi, aracın plakasının bağlı olduğu ilçenin belediyesinden temin edilecektir.

**Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıkları taşıma izin belgesi almak için (Ek 2);**

* Araçların damperleri sarı renge boyatılacak, damperlerin her iki tarafına

**“Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atığı Taşıma Aracı”** ibaresi yazılacak,

* Araçların her iki yandan fotoğrafları çekilerek plakaları görünecek şekilde fotoğrafları çekilecek,
* Araç ruhsat fotokopisi,

Şirket vergi levhası fotokopisi ve şirket imza sirküleri ile birlikte şirketin resmi adresinin bağlı bulunduğu ilçe belediyesine başvuruda bulunarak taşıma izin belgesi alınacaktır. Araç sahibi taşıma izin belgesi almak için Mardin Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma Daire Başkanlığı'na yukarıda belirtilen belgeler ile başvuruda bulunarak (Ek 2) de belirtilen belgeyi alacaktır.

**7.2 Sınıflarına Göre Düzenli Depolama Tesislerine Kabul Edilecek Atıkların Yönetimi**

İşlenmeleri sonucu pratik bir fayda sağlanmayan atıklar ile teknik olarak işlenmeleri ve değerlendirilmeleri mümkün olmayan inert atıklar hariç olmak üzere atıklar, ön işleme tabi tutulmadan düzenli depolama tesislerine kabul edilmez. Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıkları depolama sahalarını işletenler, atıkların düzenli depolanmasına dair yönetmelik hükümleri çerçevesinde; III. sınıf düzenli depolama tesislerinde sadece inert atıkları depolamakla yükümlüdürler. Düzenli depolama tesislerine atık kabulünde kontroller yapılacaktır. Atığın depolama tesisine kabulünden önce; tesise gönderilmesi planlanan atığın üretildiği kaynakta yapısını ve tüm özelliklerini gösteren bilgiler toplanarak atığın temel özelliklerinin tanımlanması ve nitelendirilmesi zorunlu olacaktır.

Bitkisel atıklar, park, bahçe ve yeşil alan yapımında rekreasyon yapımında kullanılacak ve depolama alanına gönderilmeyecektir. Ancak geçici depolanmak üzere sahaya getirilen diğer bitkisel toprak, hava ve su akımları veya başka nedenlerle dağılmayacak yabancı maddeleri ile karışmayacak ve niteliği bozulmayacak şekilde uygun bir alanda saklayacak ve gerekli koruma tedbirleri alınacaktır. İlçe belediyeleri ihtiyacı halinde geçici stoklanan toprağı kullanabilecektir.

Bitkisel toprak dışındaki hafriyat toprağı öncelikle dolgu, rekreasyon, katı atık depalama alanında günlük örtü ve benzeri amaçlı kullanılacak olup tekrar kullanımların mümkün olmadığı durumda depolama sahasına gönderilerek depolanacaktır. Depolama sahasında hafriyat toprağı ile inşaat yıkıntı atıkları birbirine karıştırılmadan ayrı alanalarda depolanacaktır. Depolanan malzemeler konpaktör ile günlük sıkıştırılacaktır.

İnşaat ve yıkıntı atıklarından geri kazanımı mümkün olmayan atıklar geri kazanım tesisinde gerekli ayrıştırma ve boyut küçültme yapıldıktan sonra katı atık depolama sahasında günlük örtü malzemesi olarak kullanılacaktır. Kullanılmayacak durumda olan atıklar depolama tesisinde diğer atıklardan ayrı olarak atıkların düzenli depolanması yönetmeliği hükümleri çerçevesinde depolanarak bertaraf edilecektir.

**7.3 Hafriyat toprağı İnşaat/Yıkıntı Atıklarının Denetimi**

Mardin ilinde hafriyat toprağı, inşaat/yıkıntı atıklarının denetimi Mardin Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı Hafriyat Şube Müdürlüğü ve Zabıta daire başkanlığına bağlı görevlendirilmiş ekipler tarafından yapılacaktır. Aynı zamanda ilçe belediyelerinin Zabıta müdürlüğünün ilgili çevre ekipleri ile işbirliği içerisinde yürütülecektir. Ayrıca atığın depolama alanına kabulünden önce kontrolleri yapılacaktır. İşletmeci tesise kabul edilmeyen atıkları 24 saat içerisinde İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğüne bildirmekle yükümlüdür.

**7.4 Mardin Büyükşehir Belediyesi Alo Hafriyat Hattı Faaliyeti**

Mardin genelinde yapılan çalışmalarda, konutlardan, işyerlerinden, binalardan, kamu kurum ve kuruluşlarından tadilat sonrası çıkan molozlar depolama alanında toplanacaktır. Mevcutta istek, şikayet ve ihbarlar için “ALO 153“ kullanılmaktadır. Atık sahibi kişiler telefonla “ALO HAFRİYAT” hattını arayıp belirli bir ücret karşılığında atıkları bulundukları yerlerden aldırabileceklerdir. Bu çalışma için yeterli araç ve personel bulundurulacaktır.

**7.5 İlçe Belediyelerinin Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntığı Yönetimindeki Mevcut Faaliyeti**

Mardin Büyükşehir Belediyesi; Artuklu, Kızıltepe, Nusaybin, Derik, Yeşilli, Midyat, Ömerli, Savur, Dargeçit ve Mazıdağı ilçe belediyeleri ile ilçelerimizde hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının yönetimi konusunda koordineli faaliyet yürütecektir. Bu kapsamda ilçe belediyelerinin imar müdürlükleri yapı ruhsatlarının onaylanma sürecinde Hafriyat Taşıma ve Kabul belgesini vatandaştan talep edecektir.

Kendi bünyesinde atık toplama işlemi yapan belediyeler atıklarını “Hafriyat Toprağı, İnşaat/Yıkıntı Atıkları Döküm Alan”larına götürmek suretiyle ve kendi yaptıkları altyapı projelerinde değerlendirerek bertaraf edecektir.

**7.6 Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Döküm Sahaları**

Mevcut halde Mardin'de Mardin Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından lisans verilmiş 4 adet “Hafriyat Toprağı, İnşaat/Yıkıntı Atıkları Döküm Alanı” bulunmaktadır. İhtiyaç duyulması halinde Mardin Büyükşehir Belediyesine bağlı ilgili birimler tarafından yeni depolama alanları tespit edilip, kullanıma açılacaktır.

**Madde 8**

**Mardin Genelinde Oluşacak Hafriyat Toprağı, İnşaat Ve Yıkıntı Atığı Miktarının Belirlenmesi Ve Yöntemi**

**8.1 Kişi Başı Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atığı Oluşum Miktarı**

Mardin genelinde inşaat sektörünün yapım, tadilat, tamirat, yıkıntı ve benzeri durumdan kaynaklanan ve inşaat öncesinde arazinin hazırlanması aşamasında yapılan kazı ve benzeri faaliyetler sonucunda oluşan hafriyat toprağı inşaat ve yıkıntı atıklarının toplanması ve yönetimi faaliyetleri sonucunda Hafriyat birim tarafından Haftalık, Aylık ve yıllık bazda hesaplanarak belirlenecektir.

**8.2 Mardin'de Oluşan Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Miktarları ve Yönetimi**

Mardin'de oluşan hafriyat toprağı, bitkisel toprak ve inşaat yıkıntı atıkları kaynağında türlerine göre ayrı toplanacaktır.

Bitkisel toprak; Bitkisel toprak park, bahçe ve yeşil alan yapımında rekreasyon amacıyla kullanılacak ve kesinlikle depolama alanına gönderilmeyecektir.

Hafriyat toprağı; Öncelikle dolgu, rekreasyon, katı atık depolama alanında günlük örtü ve benzeri amaçlı kullanılacak olup tekrar kullanımların mümkün olmadığı durumda depolanma sahasında depolanacaktır.

İnşaat ve yıkıntı atıkları; Doğal kaynakların korunması, sürdürülebilir üretim, depolanacak atık miktarının azaltılması ve ekonomik değer yaratılması amacıyla bu atıkların geri kazanılması esastır. Geri kazanılmayan atıklar geri kazanım tesisinde gerekli ayrıştırma ve boyut küçültme yapıldıktan sonra katı atık depolama sahasında günlük örtü malzemesi olarak kullanılacaktır. Kullanılmayacak durumda olan atıklar depolama tesisinde depolanarak bertaraf edilecektir. Hafriyat yönetim bilgi sistemi(HYBS) ve araç takip sisteminin kullanıma hazır hale gelmesiyle oluşan hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıkları’nın takibi ve yönetimi daha kolay hale gelecek ve kaçak hafriyat dökümünün önüne geçilerek çevre kirliliğinin azaltılması hedeflenmiştir.

**Madde 9**

**Mardin İçin Hafriyat Toprağı, İnşaat Ve Yıkıntı Atıkları Yönetim Senaryoları**

**9.1 Mevcut Durum Senaryosu**

Bu Senaryo, hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının sistemli şekilde toplanması, taşınması ve geri kazanılması için hazırlanan hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının kontrolü yönetmeliğinde belirtilen prensiplere uyumu esas alınmaktadır.

Yönetmelikte belirtilen kaynakta azaltmanın sağlanabilmesi için düzenli bir şekilde denetlenmesi gereken ve yönetmelikte belirtilen geçici biriktirme esaslarının tam olarak uygulanması gerekmektedir. Hafriyat yönetim Bilgi Sistemi(HYBS) ve araç takip sisteminin kullanıma hazır hale gelmesiyle çevre kirliliğinin önününe geçilerek; hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının ileride çok büyük sorunlarla karşılaşılmasının önüne geçecektir. Bütün hafriyat araç sahipleri 2020-51 sayılı Ukome Kararı gereğince Mardin Büyükşehir Belediyesi Çevre koruma ve kontrol dairesi Hafriyat birimine başvurarak Araç takip sistemi ve Hafriyat Yönetim Bilgi Sistemi(HYBS)’ne geçmek zorundadır.

Hafriyat depolama/Geri kazanım tesisine gönderilen hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının geri dönüşümü sağlanarak daha sonra inşaat sanayinde tekrar kullanılabilen kum, mıcır vb. ürünlere dönüştürülecektir.

**9.2 Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Taşınması**

Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarını taşıyan araçlar sarı renkte olacak, hafriyat taşıma aracının kasasının yan iki tarafında okunur şekilde plaka ve “Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atığı Taşıma Aracı” ibareleri bulunacaktır. Bütün hafriyat araç sahipleri 2020-51 sayılı Ukome Kararı gereğince Mardin Büyükşehir Belediyesi Çevre koruma ve kontrol dairesi Hafriyat birimine başvurarak Araç takip sistemi ve Hafriyat Yönetim Bilgi Sistemi(HYBS)’ne geçmek zorundadır. Araç takip sistemi ve Hafriyat Yöentim Bilgi Sistemi(HYBS)’ne geçmeyen araçlar ilgili kanun maddelerince cezai işleme tabi tutulup, çalışmasına izin verilmeyecektir.

**9.3 Eylem Planı**

Mevcut durumda anlaşma sağlanmış olan mobil takip sistemine geçmeleri için hafriyat firmasına tebliğat yazılıp, montaj için yeterli süre tanınacaktır. Bu süre zarfında her ne sebeple olursa olsun Mardin Büyükşehir Belediyesinin belirlemiş olduğu ve 2020-51 sayılı ukome kararı gereğince araçlara hafriyat taşıma izni verilmeyecek olup çalışmalarına müsaade edilmeyecektir. İl mücavir alan sınırları içerisinde faaliyet gösteren araçların denetim ve cezai işlem yetkisi Mardin Büyükşehir Belediyesi Çevre koruma ve kontrol dairesi başkanlığı ve Zabıta daire başkanlığınca görevlendirilecek personellerce yapılacaktır. Mevcut durumda kullanılacak olan döküm sahaları şunlardır;

* Acar Döküm Sahası
* Kocalar Döküm Sahası
* Nusaybin Döküm Sahası
* Derik Döküm Sahası

**9.4 Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarını Taşınmasına İlişkin Prosedürler**

Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının depolama tesislerine götürülebilmesi için üretici kişi ya da kurumlar, bağlı bulunduğu ilçe belediyesinden “Hafriyat Toprağı ve İnşaat/Yıkıntı Atıkları Taşıma ve Kabul Belgesini “(Ek 3) almış olmak zorundadır. Atığın üreticisi, taşıyıcı kişi ya da firma ile depolama ve geri kazanım tesisi işletmecisi, belgenin ilgili kısımlarını doldurduktan sonra verdikleri bilgileri onaylayan imzalarını atacaklardır. Üç bölümden oluşan “Atık taşıma ve Kabul Belgesi” 4 nüsha olarak düzenlenir. Bir nüshası düzenleyen kurumda kalır. Kalan üç nüshadan biri atık üreticisine, biri taşıyıcı kişi veya firmaya, biri de atığın geri kazanılacağı/depolanacağı tesis yetkilisine verilir. İnceleme ve denetim sırasında bu belgenin ilgili tüm taraflarca denetim elemanlarına gösterilmesi zorunludur. Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atığını kaç araç ile taşıyacaksa ilgili yere araçların plakalarını ve izin belge numaralarını ayrı ayrı yazacaktır. Taşıyıcı firma kendisinde kalan nüshadan kamyon sayısı kadar fotokopi ile çoğaltıp, taşıyacak araçlara dağıtacaktır.

Hafriyat toprağı, İnşaat ve Yıkıntı atığı Taşıma Kabul belgesini alan üretici kişi ya da onun adına yetkilendirilmiş firma, atıklarını “ Hafriyat Toprağı ve İnşaat/Yıkıntı Atıkları Taşıma İzin Belgesi” (Ek 2) verilmiş kişi ve ya firmalara atıklarını taşıtabileceklerdir. Bu izin belgesi her araç için ayrı ayrı verilecektir. “Hafriyat Toprağı ve İnşaat /Yıkıntı Atıkları Taşıma İzin Belgesi” Büyükşehir Belediyesinden temin edilecektir. Ayrıca izin alan firmaların araçlarına araç takip sistemi taktırılması zorunlu hale getirilecektir. Araç takip sistemini taktırmayan araçlara “Hafriyat Toprağı ve İnşaat /Yıkıntı Atıkları Taşıma İzin Belgesi” verilmeyecektir.

Hafriyat toprağı ve İnşaat/yıkıntı atıkları taşıma ve kabul belgesi alan kişi yada firma ürettiği atık miktarını taşıyacak araç sayısı kadar “Hafriyat Toprağı ve İnşaat/Yıkıntı Atığı Taşıma Kabul Makbuzu”nu (Ek 3) almak zorundadır. Hafriyat toprağı ve inşaat/yıkıntı atıkları taşıma makbuzundaki bilgiler, hafriyat toprağı ve inşaat/yıkıntı atıkları taşıma ve kabul belgesindeki bilgiler ile aynı olmak zorundadır.

Hafriyat toprağı, inşaat/yıkıntı atığı üreticileri atıklarını, ilgili makamlardan “Hafriyat Toprağı ve İnşaat/Yıkıntı Atıkları Depolama/Geri Kazanım Tesisi İzin Belgesi”ni (Ek 1) almış kişi veya kurumların işletmelerine göndermek zorundadır.

Hafriyat toprağı ve İnşaat/Yıkıntı atıklarını taşınması için gerekli bu belgeler, Büyükşehir Belediyesince hazırlanmış olup her ilçe belediyesindeki görevlendirilmiş kişilere, zimmetli olarak teslim edilecektir. Bu belgelerin olmadığı durumlarda ilgili kanunlar doğrultusunda yasal işlemler uygulanacaktır.

**Madde 10**

**Hafriyat Toprağı, İnşaat Ve Yıkıntı Atıklarına İlişkin Bazı Bilgiler**

Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıkları, inşaat öncesinde yapılan kazı ve benzeri faaliyetler sırasında, eski yapıların yapıların tamiratı ve tadilatı, asfaltların yenilenmesi ve köprülerin tamiratı sırasında bölgelerde düzenli olarak oluşur. Bu atıklar, tipik olarak inert olan çimento, briket, tuğla, tahta, beton, taş, betonarme ve diğer yapı malzemeleri içerir. Ayrıca sanayileşmiş ülkelerde, inşaat/yıkıntı atıkları asbest ve PCB gibi bazı zararlı malzemeleride içermektedir.

Hafriyat toprağı ile inşaat ve yıkıntı atıklarının geri kazanılması ve özellikle alt yapı malzemesi olarak yeniden değerlendirilmesi esastır. İlçe belediyelerin ihtiyacı durumunda depolama tesisine gönderilmesi gereken hafriyat toprağı kontrollü bir şekilde yol ve altyapı çalışmalarına yönlendirilecektedir. Depolama tesisine gönderilen atıklar yönetmelik hükümleri doğrultusunda işleme tabi tutulacaktır.

Dünyanın birçok ülkesinde hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının ayrı toplanması ile ilgili çalışmalar yapılmış ve hedefler tespit edilmiştir. Mevcut halde Avrupa ülkelerinde yaklaşık inşaat ve yıkıntı atıklarının %78’i depolanmakta ve %28’i geri kazanılmaktadır. özellikle Danimarka ve Hollanda bu konuda bir adım daha öne geçerek inşaat ve yıkıntı atıklarının ayrı toplanması için kurallar koymuştur. Hollanda geri kazanılabilir inşaat/yıkıntı atıklarının 1993/2000 yılları arasında yapılan çalışma ile depolanmasını yasaklamıştır. 2000 yılı verilerine göre Hollanda'da %90 oranında inşaat/yıkıntı atığı geri kazanılmaktadır. Hafriyat toprağı ile ilgili herhangi bir istatistiki veriye rastlanılmamıştır.

**10.1 Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atığı Geri Kazanım Tesisleri**

Geri kazanım tesisine gönderilen hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıkları beton, briket, taş, kiremit, betonarme, metal, tahta ve kartonpiyer gibi maddeleri içerir. Buraya gelen atıklar kısmen ya da büyük ölçüde ayrıştırıldıktan sonra getirilmelidir. Buralardan karışık halde gelen inşaat ve yıkıntı atıkları elle ve makine ile ayrıştırılmaktadır. Betonarmedeki çelik, betonun ezilmesiyle ayrıştırılmakta ve büyük beton bloklar kırıcılarla daha küçük boyutlara getirilmektedir.

İnşaat ve yıkıntı atıklarının hacimleri çok büyüktür. Tekrar hammadde olarak kullanılmak istendiğinde hacimleri küçültülerek uygun boyuta getirilmesi gereklidir. İnşaat ve yıkıntı atıklarını parçalamak için darbeli ve çeneli kırıcılar kullanılmaktadır.

Mardin genelinde toplanacak hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının geri kazanımını sağlamak için geri kazanım tesisi kurulması planlanmaktadır. Geri kazanım tesislerinde hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının kabul edileceği birim işletme binası, kantar, briket, betonarme ve beton için kırıcılar, elekler, ayırıcılar, yeterli geçici depolama alanı, taşıma ve kontrol üniteleri bulunacaktır. Mevcut durumda gerektikçe ilçe belediyelerinin altyapı ve yol yapım çalışmalarında dolgu maksatlı kullanım mevcuttur.

**10.2 Hafriyat Toprağının Geri Kazanımı**

Bitkisel toprak park, öncelikle bahçe ve yeşil alan yapımında rekreasyon amacıyla kullanılacaktır. Geçici depolanmak üzere sahaya getirilen diğer bitkisel toprak, hava ve su akımları veya başka nedenlerle dağılmayacak, yabancı/maddeler ile karışmayacak ve niteliği bozulmayacak şekilde uygun bir alanda depolanarak tekrar kullanılacaktır. Hafriyat toprağının diğer bileşenlerinden kum, çakıl, taş ve kil gibi tekrar kullanılması mümkün olan malzemelerin kaynağında ayrı bir şekilde toplanması sağlanacaktır. Bitkisel toprak dışındaki hafriyat toprağı ise öncelikle dolgu, rekreasyon, katı atık depolama alanında günlük örtü ve benzeri amaçla kullanılacaktır.

**10.3 Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Geri Kazanılması**

Yıkıntı yapılardan geri kazanılan malzemelerden çoğu bertaraf edilebilir ya da temizlenip onarıldıktan sonar benzer, aynı projelerde veya başka inşaat projelerinde kullanılabilmektedir. İnşaat ve yıkıntı atıkları ayrı toplanmalı, taşınmalı ve değerlendirilmelidir. Böylece konut ve işyeri binalarının tamiratı ve tadilatı sonucu oluşan yıkıntı atıklarının gelişigüzel yerlere atılarak görüntü ve toprak kirliliği oluşturmaları engellenecektir.

**10.4 Geri Kazanılan Ürünlerin Yeniden Değerlendirilmesi**

* Tahta çerçeve, (kapı, pencere, dolap v.s.) malzemeleri,
* Duvar malzemeleri; briket, taş, beton, betonarme,
* Kiriş, direk, döşeme kirişi ve diğer yapı elemanları,
* Kapılar, pencereler, bitmiş hırdavatlar,
* Merdiven Parmaklıkları,

Geri kazanılıp tekrar kullanılabilen malzemeler ve kullanıldığı yerler Tablo 6’da verilmiştir.

|  |  |
| --- | --- |
| **Malzemeler** | **Kullanıldığı Yerler** |
| Tahta Atık | Yakıt olarak, Yeni yapılar, Tekrar modelleme, Malç, Peyzaj malzemeleri, Hayvan yatağı malzemesi, İnşaat şekilleri |
| Asfalt Kaldırım | Asfalt Kaldırım |
| Beton | Temel inşaatı, Yol inşaatı |
| Duvar | Temel inşaatı, Yol inşaatı |
| Briket | Dekoratif bina cepheleri |
| Çelik yapılar | Güçlendirme Çeliği, Çelik yapılar, Diğer Çelikler |
| Metaller pirinç, bakır(eski raflar, kablolar ve dekoratif malzemeler), çelik, alüminyum(pencere çerçevesi) | Metal üretiminde kullanılır |
| Plastikler | Yeni plastik malzeme üretiminde kullanılabilir |
| Alçı malzemeler | Kağıdı ve toprağı giderilmiş alçı malzemeler yeni alçı taşı elde etmek ve diğer amaçlar için kullanılabilir |
| Kiremitler | Yıkımdan önce ayrıştırılan ve depolanan kiremitler yeni binalarda kullanılabilir |
| Sert Kaya ve Andezit | Asfalt ve yol yapımında kullanılabilir. Bordür ve Kaldırım taşı |

**Tablo 6:** Hafriyat toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarından Geri Kazanılabilir Mazlemelerin Kullanıldığı Yerler

**Madde 11**

**İzinsiz İnşaat Ve Yıkıntı Atığı Dökümünün Kontrolü Ve Uygulanacak Cezai Yaptırımlar**

Hafriyat Toprağı, İnşaat Ve Yıkıntı Atıklarının Yönetimine Dair Yönetmeliğin hayata geçirilmesiyle, il mücavir alan sınırları içerisinde hafriyat depolama alanlarının çoğaltırılarak atık üreticilerinin bu noktalara yönlendirilmesi halinde kaçak dökümünün büyük ölçüde önüne geçilmiş olacaktır. Ancak görsel ve çevresel açıdan ekolojiyi bu denli tehdit eden atıklarının kontrolünün sağlanması ve çevreye bilinçsizce dökümünün önüne geçilmesi maksadıyla bir takım cezai yatırımların uygulanması kaçınılmaz olacaktır.

Yapılan denetim ve kontrollerde kaçak dökümlerle karşılaşılması halinde, 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 8. maddesi, 3194 sayılı İmar Kanunu 40. maddesi ve 5326 numaralı kahabatler kanunun41. Maddesi (4) hükümlerince gerekli cezalar ve hukuki işlemler başlatılabilecektir

Yapılan denetimlerde muhatabı bulunmayan yerlerde karşılaşılan dökümlerle ilgili olarak;

3194 sayılı imar kanunu 40. maddesi arsalarda, evlerde vs. yerlerde umumun sağlık ve selametini ihlal eden şehircilik estetik veya trafik bakımından mahzurlu görülen enkaz ve birikintilerin, gürültü ve duman tevlit eden tesislerin hususi mecra, lağım, çukur, kuyu, mağara vb. mahzurlarının giderilmesi ve bunların zuhuruna meydan verilmemesi ilgililere tebliğ edilir. Masrafı %20 fazlasıyla arsa sahibinden alınır veya mahzur tevlit edenlerin faaliyeti durdurulur gereği ve Çevre Kanunu hükümleri gereği ilçe belediyelerine olumsuzluğun giderilmesi için yazı yazılır.

Yapılan denetimler sonucu kirlenmeyi meydana getiren gerçek veya tüzel kişilere ulaşılırsa; yapılan denetimde zabıta görevlileri mevcutsa; 22/28 5326 sayılı Kabahatler Kanunu 41. Madde (4) bendi “İnşaat atık ve artıklarını bunların toplanmasına veya depolanmasına özgü yerler dışına atan gerçek kişiye, 427,00 TL’ den 13.237,00 TL’ ye kadar, Tüzel kişiliklere ise 427,00 TL’den 22.080,00 TL’ye kadar idari işlem yapılır. Bu atık ve artıkların kaldırılmasına ilişkin masraf da ayrıca kişiden tahsil edilir.” 38. Madde (2.) bendi yetkili makamların açık ve yazılı izni olmaksızın meydan, cadde, sokak veya yayaların gelip geçtiği kaldırımlar üzerine inşaat malzemesi yığan kişiye, belediye zabıta görevlileri tarafından, 427,00 Tl’den 2.186,00 Türk Lirasına kadar idari para cezası verilir.“ ve (3). Bendi özel kanunlardaki hükümler saklıdır.

22. Madde “(1) Kabahat dolayısıyla idari yaptırım kararı vermeye İlgili kanunda açıkça gösterilen idari kurul, makam veya kamu görevlileri yetkilidir. (2) Kanunda açık hüküm bulunmayan hallerde ilgili kamu kurum ve kuruluşunun en üst amiri bu konuda yetkilidir. (3) İdari kurul, makam veya kamu görevlileri, ancak ilgili kamu kurum ve kuruluşunun görev alanına giren yerlerde işlenen kabahatler dolayısıyla idari yaptırım kararı vermeye yetkilidir. (4) 4.12.2004 tarihli ve 3271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanununun yer bakımından yetki kuralları kabahatler açısından da geçerlidir.”

Hükümleri gereği cezai işlem uygulanır.

Zabıta görevlileri mevcut değilse 2872 sayılı ve Çevre kanunun 8. Maddesi her türlü atık ve artığı, çevreye zarar verecek şekilde, ilgili yönetmeliklere aykırı olarak doğrudan ve dolaylı biçimde alıcı ve benzeri faaliyetlerde bulunmak yasaktır.

Büyükşehir belediyemizce belirtilen süre içinde yönetmelikte belirtilen (Hafriyat taşıma araçlarının kasalarının sarı renge boyaması, üzerine belirtilen yazıların yazılması, GPRS uydu takip sistemi) özelliklere uymayanlar yukarıda bahsedilen yasalar doğrultusunda hafriyat taşımaları mümkün olmayacak ve cezai hükümler uygulanacaktır.

Kirlenme ihtimalinin bulunduğu durumlarda ilgililer kirlenmeyi önlemekle; kirlenmenin meydana geldiği hallerde kirleten, kirlenmeyi durdurmak, kirlenmenin etkilerini gidermek veya azaltmak için gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler.” Ve 15. Madde “Bu Kanunda yazılı yasaklara aykırı hareket eden veya kanunla belirtilen yükümlülükleri yerine getirmeyen kurum, kuruluş ve işletmelere mahallin en büyük mülki amiri, bu yasaklara aykırı faaliyeti düzeltmek ve kanunda belirtilen yükümlülükleri yerine getirmek üzere esasları yönetmelikle belirlenen yeteri kadar bir süre verir. Bu süre içinde yasaklara aykırı hareket ve yükümlülüğü yerine getirmemekten dolayı ayrıca ceza verilmez. Bu süre sonunda bunları yapmayan kurum, kuruluş veya işletmelerin faaliyeti, yasağın veya yerine getirilmeyen yükümlülüğün çeşit ve niteliğine göre kısmen veya tamamen, süreli/veya süresiz olarak durdurulur ” Hükümleri gereği mahallin en büyük mülki amirine cezai işlemin uygulanması için yazı yazılır.

**Madde 12**

**Yürürlük**

Bu yönetmelik hükümleri, Büyükşehir Belediyesi Meclisi’nce kabulü ve Belediye ilan tahtasında veya Belediye WEB sitesinde yayınlandıktan sonra yürürlüğe girer.

**Madde 13**

**Yürütme**

Bu yönetmelik Mardin Büyükşehir Belediye Başkanlığının denetim ve gözetimi altında, Çevre Koruma Ve Kontrol Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülür.